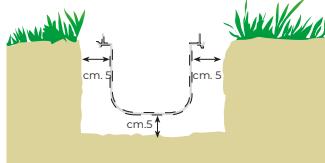


MISE EN ŒUVRE

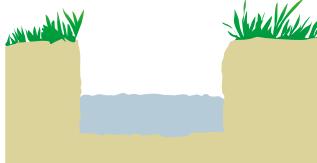
La simplicité et la rapidité des produits FIRST PLAST permettent un gain de temps considérable sur le chantier grâce à la légèreté de ses composants. Il est rappelé que les profils de caniveaux ne sont pas autoportants et qu'il y a lieu de respecter les normes en vigueur concernant le bétonnage. Il est indispensable de suivre les conseils mentionnés ci dessous:

FIG. 1



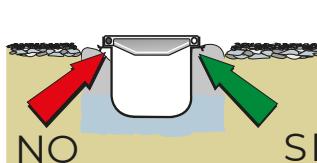
Creuser une tranchée large d'au moins 4/5 cm de chaque côté du caniveau.

FIG. 2



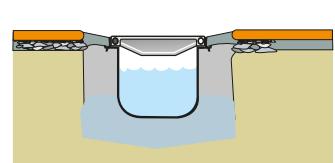
Couler un lit de béton d'une épaisseur de 10 cm ou plus selon le tableau (A).

FIG. 3



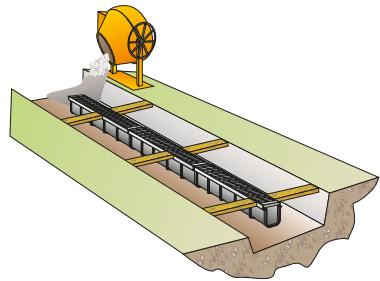
Après avoir assemblé les caniveaux à l'aide de colle PVC à solvant fort, pour les rendre monoblocs et étanches, placer les grilles ou les tampons. Positionner le tout dans la tranchée et la remplir avec du béton plutôt liquide afin que tous les espaces soient remplis convenablement. Ceci est important dans la mesure où le caniveau n'est pas autoportant, mais le devient par le positionnement adéquat du béton.

FIG. 4

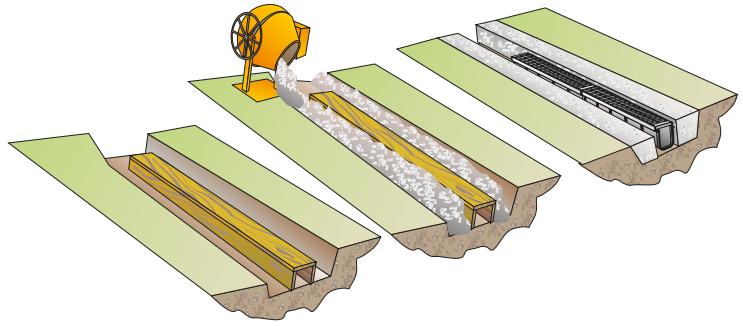


Terminez l'installation en maintenant le niveau du sol quelques millimètres plus haut que le bord du canal. Dans le cas d'une pose dans une zone asphaltée, finir près du bord du caniveau avec de l'asphalte froid pour éviter que le bitume chaud n'altère la qualité esthétique du produit.

Pour obtenir la classe de charge indiquée pour chaque caniveau, se référer au tableau (A) de dimensionnement des pièces moulées. L'image ci-dessous montre deux possibilités d'installation dans le cas où l'excavation est très importante par rapport au caniveau à installer:



Ou peut utiliser des coffrages en bois pour niveler et mettre à niveau le caniveau dans la tranchée, puis se reporter à la figure n° 1.



2) Utiliser un coffrage en bois pour obtenir un remplissage de béton plus large d'au moins 5 cm. que le caniveau à poser. Continuer la pose comme rapporté à la figure 1.

Le raccord entre les réseaux de décharge peut être personnalisé selon les exigences de projet.

RÈGLEMENTS



Sentiers et zones piétonnes, parkings privés ou parkings à étages.



Plates-formes et aires de stationnement des routes roulantes (y compris les rues piétonnes) pour tous les types de véhicules routiers

A15

B125

C250

D400

CATÉGORIES DE CHARGE
DEUXIÈME NORME
UNI EN1433

Zone piétonne, utilisée exclusivement par les piétons et les cyclistes.



Bords de route, accès aux parkings pour tous types de véhicules.

