

Référence : 5943-3

PACK CANNES DE RADIATEUR MANUEL À SERTIR PER 12



- KIT COMPLET POUR RACCORDER UN RADIATEUR COMPRENANT :
- 2 CANNES DE RACCORDEMENT Ø14 MM, EN CUIVRE CHROMÉ, AVEC RACCORDS À SERTIR (QB) POUR TUBE PER
- 2 RACCORDS BICÔNES MÂLE 15/21
- 1 ROBINET ÉQUERRE 15/21 MANUEL AUTO-ÉTANCHE PAR JOINT TORIQUE INTÉGRÉ
- 1 COUDE DE RÉGLAGE 15/21 AUTO-ÉTANCHE PAR JOINT TORIQUE INTÉGRÉ

DESCRIPTION	Pour un gain de temps et une finition esthétique ! - Pack composé de : - 2 cannes avec raccords à sertir PER Ø12. - 2 raccords Bicône mâle 15/21. - 1 robinet manuel équerre femelle 15/21 avec joint torique. - 1 coude de réglage 15/21 avec joint torique.
CARACTÉRISTIQUES	Pack composé de : - 2 cannes avec raccords à sertir P.E.R Ø12. - 2 raccords Bicône mâle 1/2". - 1 robinet manuel équerre femelle 1/2" avec joint torique. - 1 coude de réglage 1/2" avec joint torique.
APPLICATIONS	Permet d'équiper un radiateur de son robinet manuel, son coude de réglage et de 2 cannes de raccordement
CONDITIONS D'UTILISATION	Le raccordement d'une canne sur le robinet ou le coude de réglage est effectué à l'aide d'un raccord bicône fourni
COMPATIBILITÉ	Les orifices du radiateurs sont en 1/2" et les cannes reçoivent un tube PER de diamètre 12
PRÉCAUTION D'EMPLOI	Le raccordement du tube PER est réalisé par sertissage avec des machoires de profil H

SPECIFICATIONS D'INSTALLATION

Permet la diffusion et la régulation du chauffage dans une habitation.

N'est pas adapté pour une application autre que celle décrite ci-dessus. Notre garantie porte sur les défauts de matière ou de fabrication et s'applique dans les conditions définies par le fabricant. La garantie ne couvre pas les consommables, l'usure normale, les pièces mobiles (2 ans), les dommages dus aux chocs, au gel, le défaut d'entretien régulier et approprié, de produits d'entretien trop agressifs ou de traitements de l'eau inadaptés, à la présence de corps étrangers véhiculés par l'eau (limaille, sable, calcaire, etc...) la mise en oeuvre non conforme aux règles de l'art, avis et fiche technique et aux DTU.