

VANNES MELANGEUSES

TRES IMPORTANT: La vanne devra impérativement être configurée selon le schéma d'installation. Les positions initiales du boisseau et de la plaque graduée pourront être modifiés. Sans un respect scrupuleux de ces consignes, l'installation ne fonctionnera pas.

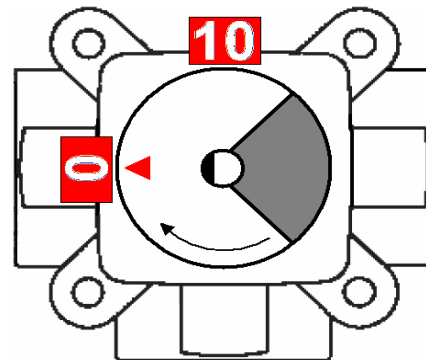
MONTAGE DES VANNES 3 VOIES

Dans sa configuration "usine" la vanne se présente comme cela est décrit sur le schéma ci-joint:

La vanne devra tourner à droite ou à gauche en fonction de l'installation. Dans le cas de l'asservissement de la vanne par un régulateur électronique, penser à déterminer le sens de rotation du moteur sur la commande prévue à cet effet. Dans le cas de l'Automix, positionner le bouton 3 du bon côté. (Voir la fiche technique de l'Automix)

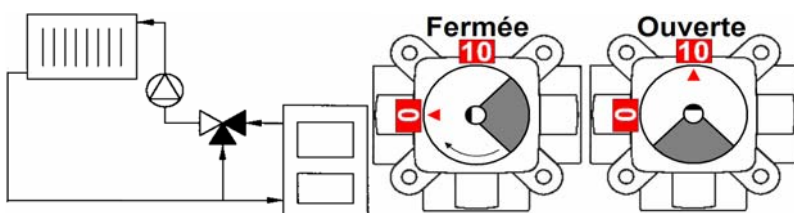
Quelle que soit la configuration de la vanne, le méplat de l'axe est toujours opposé au boisseau.

Ce repérage permettra de toujours pouvoir situer le positionnement du boisseau, et donc le côté fermé en position 0 ou en position 10.



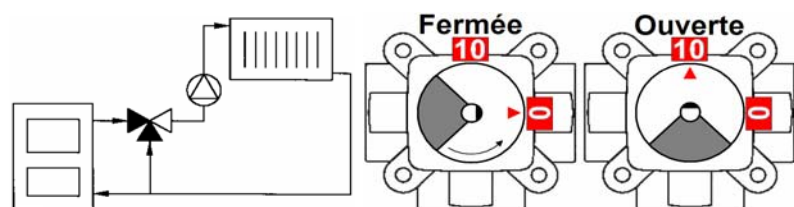
Configuration "usine"

La vanne et le moteur tournent à droite



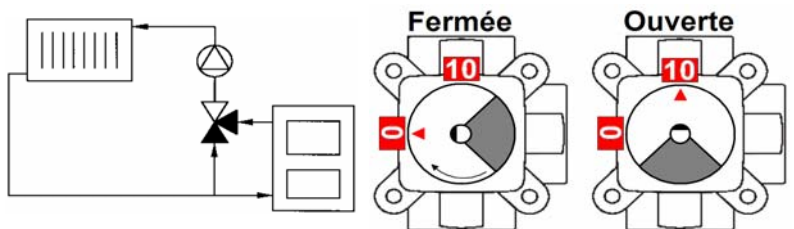
La vanne doit rester dans sa configuration "usine".

La vanne et le moteur tournent à gauche



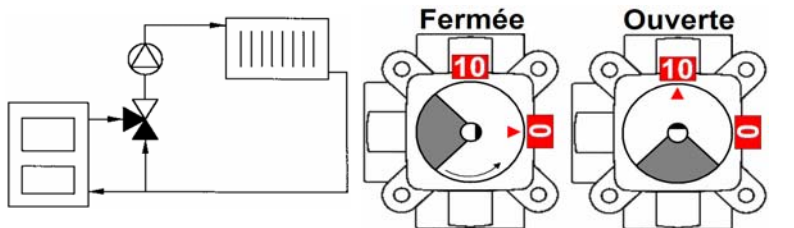
Dévisser la plaque graduée, et les quatre vis du couvercle. Faire pivoter le couvercle de 90° à droite, sans le soulever. Refermer le couvercle et revisser la plaque graduée en la faisant tourner de 180° par rapport à la position initiale.

La vanne et le moteur tournent à droite



Dévisser la plaque graduée, et les quatre vis du couvercle. Faire pivoter le couvercle de 90° à droite, sans le soulever. Refermer le couvercle et revisser la plaque graduée dans la position initiale.

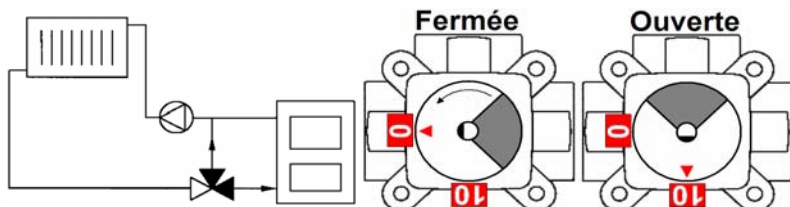
La vanne et le moteur tournent à gauche



Dévisser la plaque graduée, et la faire tourner de 180° par rapport à la position initiale.

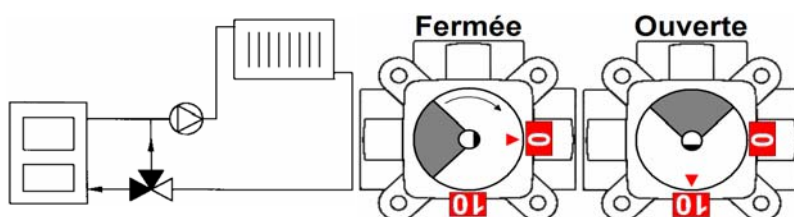
MONTAGE DES VANNES 3 VOIES (suite)

La vanne et le moteur tournent à **gauche**



Dévisser la plaque graduée, et les quatre vis du couvercle. Faire pivoter le couvercle de 90° à droite, sans le soulever. Refermer le couvercle et revisser la plaque graduée en la faisant tourner de 180°C par rapport à la position initiale.

La vanne et le moteur tournent à **droite**



La vanne doit rester dans sa configuration "usine".

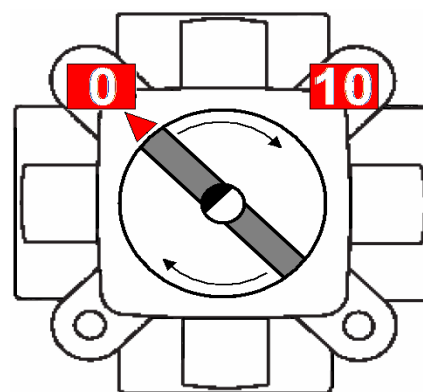
MONTAGE DES VANNES 4 VOIES

Dans sa configuration "usine" la vanne se présente comme cela est décrit sur le schéma ci-joint:

La vanne devra tourner à droite ou à gauche en fonction de l'installation. Dans le cas de l'asservissement de la vanne par un régulateur électronique, penser à déterminer le sens de rotation du moteur sur la commande prévue à cet effet. Dans le cas de l'Automix, positionner le bouton 3 du bon côté. (Voir la fiche technique de l'Automix)

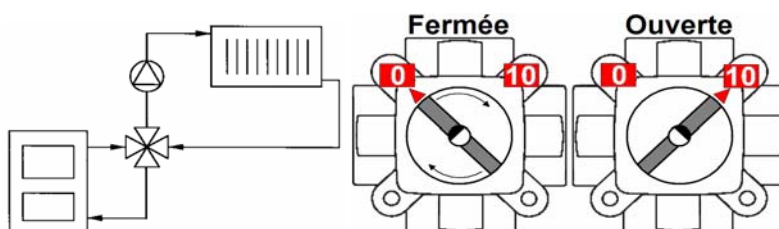
Quelle que soit la configuration de la vanne, le méplat de l'axe est toujours perpendiculaire au papillon.

Ce repérage permettra de toujours pouvoir situer le positionnement du papillon, et donc les côtés fermés en position 0 ou en position 10.



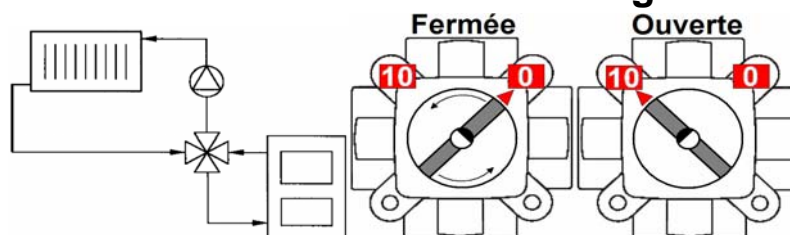
Configuration "usine"

La vanne et le moteur tournent à **droite**



La vanne doit rester dans sa configuration "usine".

La vanne et le moteur tournent à **gauche**



Dévisser la plaque graduée, et la faire tourner de 180°C par rapport à la position initiale.